

技术需求

一、项目概况

该展览将于 2024 年 6 月 18 日至 2024 年 10 月 10 日（暂定）在北京大运河博物馆（首都博物馆东馆）一层 1 号、2 号展厅开幕，展厅面积约 1720 平方米，此次展览涉及到约 260 组件外借文物。

二、供应商应提供的服务内容包含但不限于以下方面：

（一）根据不同的文物需求提供专用、规范的包装材料和周转箱，并负责展览文物的包/拆装作业；

（二）负责 12 家单位至首都博物馆往返文物运输车辆及装卸作业；

（三）负责文物往返运输的保安押运；

（四）按采购人要求协助布展/撤展工作；

（五）全力协助采购人办理保险等相关手续事项。

三、具体要求：

（一）文物包/拆装及布/撤展服务

1. 材料要求：根据文物特性采用的包装材料，应符合《文物运输包装规范》的国家标准（GB/T23862-2009）。

2. 服务人员要求：必须具备文物专业包装、专业布/撤展的能力；并保证文物在包装、拆包装和布/撤展过程中，严格遵守相关专业规定，安全稳妥操作。

（二）文物运输服务

该项目供应商需具有丰富的文物运输经验，能自行办理公路文物运输的全部手续。作业过程中所使用的运输工具及装卸工具全部自理，文物运输所涉及的国家文物安全、运输内容、运输路线、运输时间均为国家机密，运输企业及相关人员必须对以上内容严格保密，并制定和采取相应的保密措施。每辆文物运输车辆均须配备专业保安公司保安人员全程随车往返押运（须提供保安押运承诺函）。

1. 运输方式：陆运。运输车辆：车辆应为特制全封闭、配备气垫“减震”系统，配有温湿度控制装置，配备车辆尾部自动升降板，配有车内消防设备。在车辆行驶过程中，车辆速度控制在 60-80 公里/小时之内，安排两名司机负责轮流驾驶，通过桥梁、转弯地段时车辆减速，保证安全通行。

提前根据各类文物的情况，设计好装车图，在车内固定操作过程中，根据文物箱的实际尺寸大小与重量，配合着装车图确定好装车顺序及各包装箱位置，保证车厢内重量分配与装货后车厢整体重心均匀平横。车厢内木箱整齐的由车头方向向外摆放，通过车厢内的专用挂钩，木箱以拉紧带固定在车厢内。

2. 运输路线：12 家国内单位安全调集至首博（往返）。

（1）市内操作（往返）：故宫博物院

（2）外阜调集（往返）：

一、四川成都：

1. 四川省文物考古研究院

2. 成都文物考古研究院

3. 四川博物院

4. 四川大学博物馆

5. 金沙遗址博物馆

6. 成都市博物馆

二、四川广汉：

1. 三星堆博物馆

三、四川雅安：

1. 雅安市博物馆

四、河南洛阳：

1、二里头夏都遗址博物馆

五、湖南岳阳：

1、岳阳市博物馆

六、湖南长沙：

1、湖南博物院

3. 货运量：文物展品约 260 件套；

4. 时间要求：此批次所涉及的全部文物最迟调集至首都博物馆的时间为 2024 年 6 月 5 日；

5. 服务人员要求：供应商必须安排具有丰富经验的包装技术及操作人员，且

负责本批次文物的包/拆装、布/撤展、装/卸车等相关服务工作。

6. 投标人与专业保安服务公司签订的合同复印件。

7. 随车专业保安押运人员的有效的保安员证书复印件。

8. 随车专业保安押运人员的劳动合同复印件或社保缴纳证明复印件等能够证明保安服务公司与保安押运人员劳动关系的证明文件。

9. 运输服务项目应全程符合《文物运输包装规范》的国家标准（GB/T23862-2009）。